

BiT-City - Integracja systemu transportu miejskiego



**INFRASTRUKTURA
I ŚRODOWISKO**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Tytuł Projektu:

Integracja systemu transportu miejskiego wraz z zakupem taboru tramwajowego w Toruniu - BiT-City.

Program Operacyjny:

Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko

Priorytet VII „Transport przyjazny środowisku”

Działanie 7.3 „Transport miejski w obszarach metropolitalnych”

Beneficjent:

Gmina Miasta Toruń

Podmiot Upoważniony:

Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

Termin realizacji:

2010-2015

Dane finansowe:

Koszt całkowity projektu: 264 568 824,48 zł

Kwota dofinansowania: 172 198 128,16 zł

Wniosek o dofinansowanie:

W dniu 31.12.2012 r. w Centrum Unijnych Projektów Transportowych został złożony wniosek o dofinansowanie Projektu wraz z załącznikami.

W dniu 15.04.2013 r. złożono w Centrum Unijnych Projektów Transportowych poprawiony Wniosek o Dofinansowanie wraz z załącznikami.

Data podpisania umowy o dofinansowanie:

9.12.2013 r.

W dniu 4.11.2015 r. podpisano aneks do umowy o dofinansowanie, zwiększający wartość dofinansowania do 80% kosztów kwalifikowanych projektu.

Cel Projektu:

Celem strategicznym Projektu była intensyfikacja udziału przyjaznego środowisku zintegrowanego transportu publicznego w obsłudze mieszkańców aglomeracji bydgosko-toruńskiej.

Cel główny Projektu został zdefiniowany jako: Wzrost konkurencyjności i efektywności funkcjonowania komunikacji pasażerskiej poprzez ścisłą integrację zbiorowego transportu publicznego miasta Toruń i transportu kolejowego gwarantującą szybkość przemieszczania się mieszkańców obszaru metropolitalnego.

Przedmiot Projektu:

Zakres Projektu obejmował 8 zadań:

Zadanie 1 – Przebudowa torowiska tramwajowego na linii średnicowej od węzła Toruń Miasto (Pl. 18 Stycznia) do Al. Solidarności poprawiająca dostępność komunikacyjną Zespołu Staromiejskiego

wpisanego na listę światowego dziedzictwa kulturowego UNESCO poprzez transport przyjazny środowisku.

Celem zadania było polepszenie stanu technicznego fragmentu tzw. linii średnicowej w Toruniu przebiegającego w sąsiedztwie Zespołu Staromiejskiego.

Linia tramwajowa wykonana została w technologii niekonwencjonalnej bezpodsypankowej, dodatkowo inwestycja objęła modernizację sieci trakcyjnej wraz z wymianą nawierzchni bitumicznej drogowej.

Wykonawca: Budimex Budownictwo Sp. z o. o.

Termin realizacji: 2013-2015

Realizator: Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.

Zadanie 2 – Poprawa dostępności transportu publicznego dla osób starszych i niepełnosprawnych poprzez budowę i przebudowę przystanków tramwajowych dla potrzeb obsługi taboru niskopodłogowego oraz poprawa bezpieczeństwa transportu publicznego.

Zakres zadania obejmował modernizację 22 platform przystankowych.

Wykonawca: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg w Bielczynach

Termin realizacji: 2012-2014

Realizator: Wydział Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Torunia/Miejski Zarząd Dróg w Toruniu

Zadanie 3 – System monitorowania bezpieczeństwa pasażerów w komunikacji zbiorowej.

W ramach zadania powstały punkty kamerowe całodobowo monitorujące 43 zespoły przystankowe oraz rejony zlokalizowane wokół nich na terenie miasta Torunia.

Wykonawca: WASKO SA

Termin realizacji: 2013-2015

Realizator: Wydział Ochrony Ludności Urzędu Miasta Torunia

Zadanie 4 – Modernizacja systemu sterowania i zasilania na linii średnicowej dostosowanej do taboru niskopodłogowego.

Zmodernizowany system sterowania na linii średnicowej umożliwia pełną kontrolę i nadzór nad pracą urządzeń w trzech podstacjach trakcyjnych będących składowymi systemu (podstacje „Zachodnia”, „Wschodnia” i „Centralna”).

Wykonawca: TRAKCJA PRKił S.A.

Termin realizacji: 2014-2015

Realizator: Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.

Zadanie 5 – Modernizacja pętli tramwajowej Motoarena.

Modernizacja pętli objęła: przebudowę układu torowego wraz z budową dodatkowych torów odstawczych dla tramwajów, budowę sieci trakcyjnej, modernizację dwóch platform przystankowych, budowę dwóch platform przystankowych wraz z wyposażeniem, modernizację budynku socjalnego dla motorniczych, budowę układu chodników i dojść na terenie pętli, remont parkingu z miejscami parkingowymi dla samochodów i rowerów dla pracowników Miejskiego Zakładu Komunikacji.

Wykonawca: ZUE S.A.

Termin realizacji: 2013-2015

Realizator: Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.

Zadanie 6 – Budowa węzła przesiadkowego przy dworcu PKP Toruń Miasto integrującego linię średnicową nr 1 oraz pozostały transport publiczny z Koleją Metropolitalną BiT-City.

W ramach zadania, na bazie dworca Toruń Miasto powstał sprawny węzeł przesiadkowy, wykonano remont nawierzchni Pl. 18 Stycznia oraz przebudowę ul. Skrzyńskiego. Przystanek tramwajowy w ul. Warszawskiej przesunięty został w rejon mostu kolejowego oraz skomunikowany z Pl. 18 Stycznia za pomocą kładki nad ul. Traugutta.

Wykonawca: Budimex Budownictwo Sp. z o. o.

Termin realizacji: 2013-2015

Realizator: Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.

Zadanie 7 – Rewitalizacja obiektu dworcowego Toruń Główny - poprawa dostępności i zwiększenie atrakcyjności.

W ramach zadania wykonano następujące prace:

- modernizację obiektów dworcowych,
- modernizację i rozbudowę przejścia podziemnego,
- modernizację i przebudowę peronów,
- budowę zintegrowanej pętli komunikacji miejskiej z parkingiem P+R oraz B+R,
- wprowadzenie systemu dynamicznej informacji pasażerskiej.

Wykonawca: Fijakowski i S-ka Sp. z o. o.

Termin realizacji: 2013-2015

Realizator: Wydział Inwestycji i Remontów Urzędu Miasta Torunia

Zadanie 8 – Zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego.

W ramach zadania zakupiono 12 sztuk niskopodłogowego taboru tramwajowego.

Zadanie 8B - Zakup taboru tramwajowego niskopodłogowego dwukierunkowego.

W ramach zadania zakupiono 5 szt. niskopodłogowego taboru tramwajowego dwukierunkowego.

Wykonawca: Pojazdy Szynowe PESA BYDGOSZCZ SA

Termin realizacji: 2013-2015

Realizator: Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.

[>>> Szczegółowe informacje dotyczące projektu znajdują się na stronie internetowej: \[www.bitcity.torun.pl\]\(http://www.bitcity.torun.pl\)](http://www.bitcity.torun.pl) [1]

Projekt został zakończony pod względem rzeczowym i finansowym.

Metryczka projektu **Okres programowania:** Okres programowania 2007-2013

Fundusz: Fundusz Spójności

Program: Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007-2013

Typ projektu: Projekt kluczowy

Tematyka projektu: Transport publiczny

Realizator: Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu Sp. z o.o.

Urząd Miasta Torunia

Wydział Inwestycji i Remontów

Wydział Ochrony Ludności



UNIA EUROPEJSKA
FUNDUSZ SPÓJNOŚCI



Odnosiniki:

[1] <http://www.bitcity.torun.pl>