

Rusztowania i frezowanie na moście



[1]

Most drogowy im. Józefa Piłsudskiego to obecnie jeden z większych placów budowy w Toruniu. Inwestycja zakończy się w listopadzie 2021 roku. Każdego dnia na budowie pracuje około 60 pracowników.

Obecnie roboty są realizowane na kilku frontach. Przejeżdżając przez most po stronie zachodniej, czyli tej od strony Bydgoskiego Przedmieścia, można zobaczyć kończące się roboty rozbiórkowe chodnika. Za nami pierwsze prace nocą, podczas których przy wprowadzeniu ruchu wahadłowego udało się sfrezować nawierzchnię bitumiczną na jednym pasie, na długości 4 przęseł.

Zachęcamy do obejrzenia krótkiego materiału filmowego „Prosto z mostu”. To nowy cykl o rozbudowie mostu drogowego im. Józefa Piłsudskiego realizowany przez wykonawcę, MZD i TVK Toruń.

To nie jedyne prace. Na długości dwóch kolejnych przęseł zamontowano rusztowania. Pozwoliło to na oczyszczenie konstrukcji stalowej mostu ponad poziomem jezdni i nałożenie malarskiej powłoki gruntującej. Obecnie rusztowania są montowane na kolejnych przęsłach.

Wykonawcą prac jest konsorcjum firm: INTOP Warszawa Sp. z o.o. (Lider Konsorcjum) i EURO-DARMAL Sp. z o.o. z Kamiennej Góry (Partner Konsorcjum). Wartość kontraktu to 122.806,890 zł. W pierwszych dniach czerwca 2020 r. do Torunia dotarła dobra wiadomość - miasto otrzyma na to zadanie dodatkowo prawie 45,8 mln zł subwencji rządowej z rezerwy ogólnej Ministerstwa Infrastruktury. O taką pomoc gmina wystąpiła w lutym 2020 r.

Fot. Sławomir Kowalski

Odnosińniki:

[1] http://zdrowie.torun.pl/sites/default/files/2020_06_25_remont_mostu_pilsudskiego_019_0.jpg