Toruń zmodernizuje torowiska tramwajowe



[1]

Miejski Zakład Komunikacji w Toruniu rozstrzygnął przetarg na modernizację trzech odcinków torowisk tramwajowych. Realizacją zamówienia było zainteresowanych aż sześciu wykonawców - ostatecznie wybrana została firma Balzola Polska, która w przeciągu 21 miesięcy wykona prace budowlane za łączną kwotę ponad 100 milionów złotych.

Przetarg ogłoszono 3 marca 2020 r. Postępowaniem przetargowym objęte są następujące zadania modernizacyjne:

- Część A - Zadanie 2: Modernizacja torowiska wraz z siecią trakcyjną w ul. Bydgoskiej o łącznej długości 2 509,85 metra toru pojedynczego.

Zadanie dzieli się na dwa etapy:

  - Etap I - odcinek ul. Bydgoskiej od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza wraz z tym skrzyżowaniem do ul. Chopina.
  - Etap II - odcinek ul. Bydgoskiej od ul. Reja do ul. Sienkiewicza.

- Część B - Zadanie 3: Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną na trasie linii nr 1 i 5 od Pl. Daszyńskiego do ul. Ślaskiego o łączność długości 3 066,70 metra toru pojedynczego.

- Część C - Zadanie 4: Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną na trasie linii nr 2 na odcinku od Placu Niepodległości do ul. Reja z budową odwodnienia torowiska o łącznej długości 2 754,35 metra toru pojedynczego.

Zadanie dzieli się na dwa etapy:

- Etap I – odcinek wzdłuż ul. Kraszewskiego.
- Etap II – Skrzyżowanie Reja i Broniewskiego wraz z torami w ul. Broniewskiego od ul. Reja do ul. Sienkiewicza.

W ramach robót powstaną **odcinki torowisk zielonych wyposażone w system podlewania.** Na wszystkich odcinkach torowisk wymienione zostaną sieci trakcyjne ze słupami trakcyjnymi, kablami zasilającymi i powrotnymi. Nowe tablice informacji pasażerskiej staną na wybranych peronach. Na skrzyżowaniach, przejściach dla pieszych i przejazdach rowerowych powstaną nowe sygnalizacje świetlne. Jezdnie zyskają nowe oświetlenie uliczne.

Najkorzystniejsze oferty dla wszystkich trzech części złożyła firma Balzola Polska. Roboty dla poszczególnych zakresów wyceniła na:

- 38.891.694,73 zł (Część A)
- 31.830.930,53 zł (Część B)
- 33.899.771,13 zł (Część C)

Łącznie oferta wyniosła 104.622.396,39 zł.

Po sprawdzeniu pod względem formalnym i merytorycznym wszystkie trzy oferty zostały zaakceptowane.

W przetargu swoje oferty złożyły także firmy: Colas Rail Polska z Colas Rail SAS (konsorcjum), Torpol, TOR-KAR-SSON, Strabag i ZUE. Najdroższe oferty złożono na łączną kwotę ponad 132 milionów złotych.

Podpisanie umów między MZK a firmą Balzola będzie możliwe po przeprowadzeniu obowiązkowej kontroli przetargu przez Prezesa Urzędu Zamówień Publicznych.

Roboty budowlane są realizowane w ramach projektu "Poprawa funkcjonowania komunikacji miejskiej w Toruniu - BiT-City II", współfinansowanego ze środków Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Na zdjęciu: Torowisko w rejonie placu bpa Chrapka po przebudowie. Fot. Błażej Antonowicz

Kategoria: Transport publiczny [2]

Odnośniki:
[1] http://zdrowie.torun.pl/sites/default/files/plac_chrapka_po_przebudowie_fot_blazej_antonowicz_6.jpg
[2] http://zdrowie.torun.pl/pl/torunpl/miasto/transport-publiczny