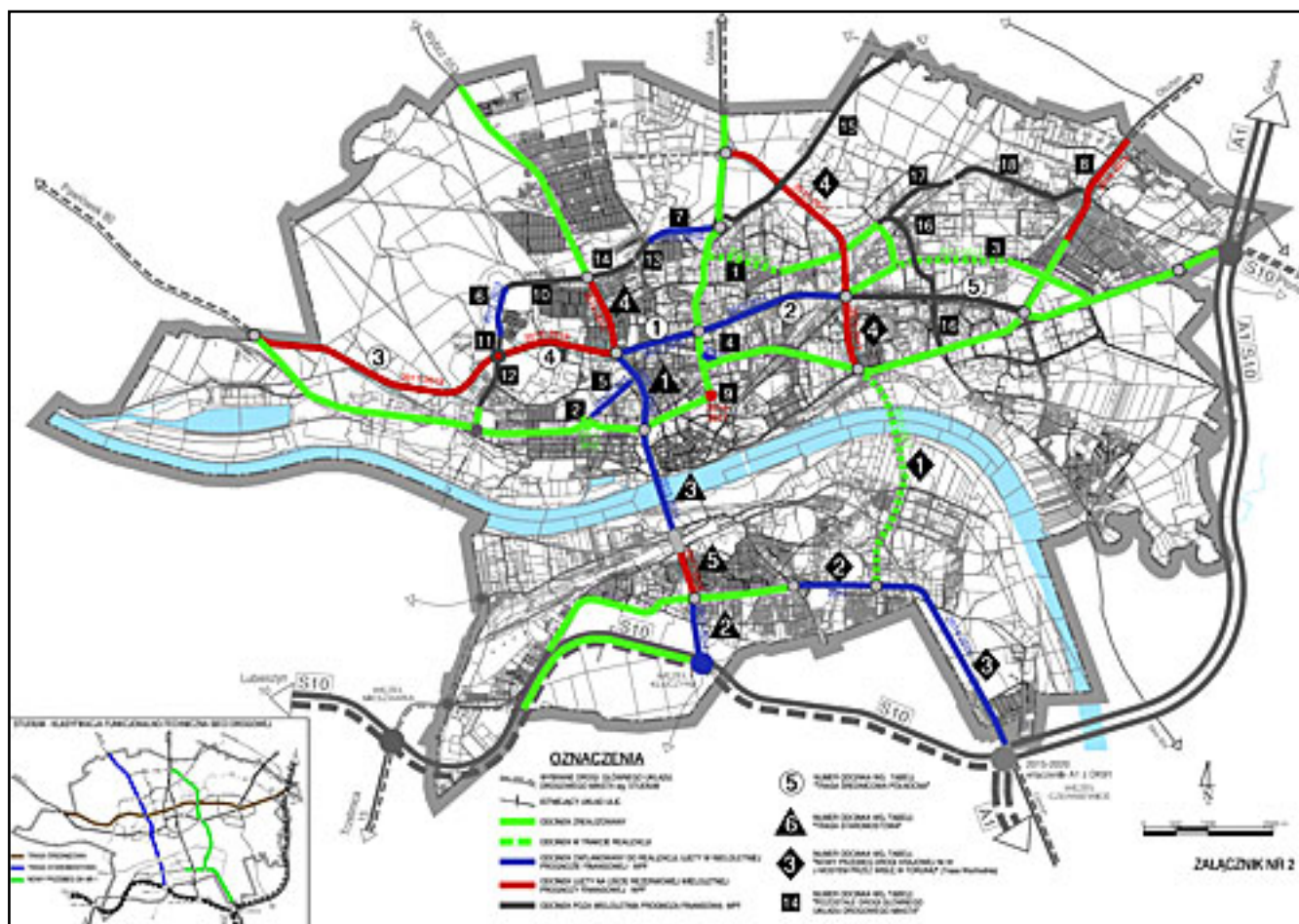


Rozwój sieci dróg miejskich

Rozbudowa i modernizacja dróg to największy pod względem wartości pakiet inwestycji miejskich, realizowanych i planowanych do roku 2025. Dla zachowania przejrzystości tak dużej ilości zadań zostały one podzielone na grupy - według ich ważności dla układu drogowego Torunia. Podział ten przedstawia się w następujący sposób:

1. Nowy przebieg drogi krajowej nr 91 (dawna DK nr 1) z mostem przez Wisłę w Toruniu (Trasa Wschodnia)
2. Trasa Średnicowa Północna
3. Trasa Staromostowa
4. Pozostałe drogi głównego układu drogowego miasta
5. Drogi pozostałe
6. Drogi lokalne



[1]

Schemat głównego układu drogowego Torunia

Zestawienie zadań inwestycyjnych, związanych z rozbudową głównego układu drogowego Torunia (punktu 1-4 z powyższej listy) zawiera zbiór informacji pogrupowanych wg następującego schematu:

- zadania ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej dla Miasta Torunia - w trakcie realizacji lub zrealizowane;
- zadania ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej dla Miasta Torunia - zaplanowane do

Rozwój sieci dróg miejskich

Opublikowano na www.torun.pl (<http://zdrowie.torun.pl>)

- realizacji;
- zadania ujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej dla Miasta Torunia - na liście rezerwowej
- zadania nieujęte w Wieloletniej Prognozie Finansowej dla Miasta Torunia

Do pobrania:

- [schemat głównego układu drogowego Torunia](#) [2]

Odnosiniki:

[1]

http://www.torun.pl/sites/default/files/pictures/Dokumenty/mapa_drogi_glowny_uklad_05-2012.pdf

[2]

http://zdrowie.torun.pl/sites/default/files/pictures/Dokumenty/mapa_drogi_glowny_uklad_05-2012.pdf