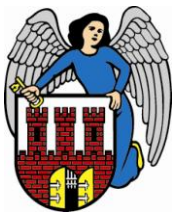




**PROPOZYCJE ZMIAN  
W ORGANIZACJI LINII  
AUTOBUSOWYCH WPROWADZONEJ  
PO ODDANIU DO RUCHU MOSTU  
gen. Elżbiety Zawackiej**

**WYDZIAŁ GOSPODARKI KOMUNALNEJ**

**Toruń, 3 kwietnia 2014 r.**



## **Założenia do trasowania nowych i modernizacji istniejących:**

- Skrócenie czasu podróży,
- Wyznaczenie połączeń łączących największe generatory ruchu,
- Poprawa komfortu podróżowania,
- Zwiększenie dostępności połączeń,
- Zmniejszenie dostępności linii autobusowych na odcinkach pokrywających się z liniami tramwajowymi.



---

Od dnia 10 grudnia 2013 r. uruchomiono:

**nowe linie:**

- **19** - na trasie: Czerniewice – Most Gen. E. Zawackiej – Pl. Św. Katarzyny
- **44** - na trasie: Poznańska – Dworzec Główny- Most Gen. E. Zawackiej – Rubinkowo – Na Skarpie – Bielawy-Grębocin

**zmieniono trasy przejazdu linii:**

- **13** – połączono linie nr **13 i 32** w jedną z jednoczesnym wydłużeniem od Działek Rudak przez nowy most i Rubinkowo do os. Na Skarpie,
- **25** – łączącą Rubinkowo z Dworcem Głównym zamiast przez centrum, skierowano przez nowy most z pętli Rubinkowo II do Dworca Głównego,
- **29** łącząca os. Na Skarpie z Podgórzem została skierowana przez nowy most,
- **26 i 40** – przywrócono kursowanie przez ul. Żółkiewskiego i Pl. Daszyńskiego.



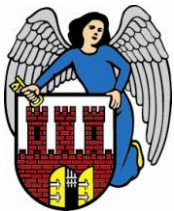
# Trasy linii autobusowych przez most Gen. Elżbiety Zawackiej



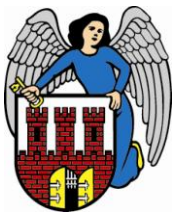


# NAJCZĘŚCIEJ ZGŁASZANE UWAGI DO WPROWADZONYCH ZMIAN

- Zwiększenie częstotliwości kursowania na wszystkich liniach
- Utworzenie połączenia łączącego lewobrzeże z ul. Żółkiewskiego
- Połączenie Czerniewic z Rubinkowem
- Połączenie Rudaku z Rubinkowem
- Przywrócenie linii nr 25 na starej trasie
- Przywrócenie linii nr 26 lub 40 na przystanku Sezam
- Odstępstwa od rozkładu jazdy (opóźnienia, przyspieszenia)



# PROPOZYCJE ZMIAN



---

## Linia nr 13

**Obecna trasa:** Wrzosowa – Szosa Chełmińska – Św. Józefa - Szosa Chełmińska – Czerwona Droga – Al. Jana Pawła II – most im. J. Piłsudskiego – Podgórska – Rudacka – Działki Rudak - most gen. E. Zawackiej - Szosa Lubicka - Rydygiera – Łyskowskiego – Dzewulskiego – Jamontta - Śląskiego - Konstytucji 3-go Maja – Olimpijska

**Propozycja:** przywrócenie kursowania na trasie **Działki Rudak** – most im. J. Piłsudskiego – **Odrożenia** z jednoczesnym wydłużeniem ulicami Przy Kaszowniku – Warneńczyka – Kościuszki do **Dworca Wschodniego**.

Do obsługi linii wróci autobus standardowy – 12 m.





## Nowa trasa przejazdu linii nr 13







## Linia autobusowa nr 19

**Trasa:** Czerniewice – Zdrojowa – Łódzka – Most Gen. E. Zawackiej – Pl. Daszyńskiego – Żółkiewskiego – Dworzec Wschodni – Chrobrego (Sobieskiego) – Pl. Św. Katarzyny.

**Propozycja:** Zwiększenie częstotliwości o 5 kursów w godzinach szczytu:

Dodatkowe kursy z pętli:

- Pl. Św. Katarzyny: 5.58, 6.58 oraz 14.03, 15.03 i 16.03
- Spacerowa: 6.35, 7.35 oraz 14.40, 15.40 i 16.40



## linia nr 25

**Trasa:** Rubinkowo II – Dzewulskiego – Łyskowskiego – Szosa Lubicka – Pl. Daszyńskiego – most gen. E. Zawackiej – Łódzka – Kujawska – Dworzec Główny.

Linia o najmniejszym zainteresowaniu pasażerów – potok ok. 100 osób/dzień w jednym kierunku – średnio 5 osób w kursie.

**Propozycja:** likwidacja linii.



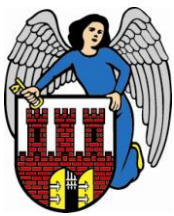
## linia nr 29

**Obecna trasa:** Olimpijska – Konstytucji 3-go Maja – Śląskiego - Szosa Lubicka – Pl. Daszyńskiego – most gen. E. Zawackiej – Łódzka – Andersa – Kniaziewiczza – Armii Ludowej – Okólna – Drzymały – Poznańska – Szubińska. **Częstotliwość** co 30 min.

**Propozycja:** skierowanie linii przez:

- 1) Rudak i Działki Rudak co stworzy połączenie Podgórze z przychodnią na Rudaku i SP nr 17
- 2) przez ul. Żółkiewskiego co umożliwi dojazd mieszkańcom Podgórze, Stawek i Rudaku z rejonem Dworca Wschodniego.

Takie trasowanie linii umożliwia likwidację kursów linii nr 13 z Działek Rudak do Os. Na Skarpie.



## Linia nr 29

- propozycja nowej trasy przejazdu linii nr 29,
- - - trasa linii nr 29 na czas remontu ul. Rudackiej,
- - - odcinek linii nr 29 do likwidacji.





## Linia nr 44

**Trasa:** Pętla przy ul. Poznańskiej (dawne Zakłady Drobiarskie) – Poznańska – Pl. Armii Krajowej – Kujawska – Dworzec Główny PKP – Łódzka – Most Gen. Zawackiej – Wschodnia – Rydygiera – Łyskowskiego - Dziewulskiego – Jamontta – Śląskiego – Konstytucji 3-go Maja – Ligi Polskiej – Olsztyńska – Wapienna / os. Nad Strugą. **Częstotliwość**– co 30 min

Szybkie bezpośrednie połączenie Podgórze z Dworcem Głównym oraz osiedlami Stawki, Rubinkowo, Na Skarpie i Bielawy – Grębocin.

Linia o największym wykorzystaniu ok. 600 pas. w jednym kierunku.

**Propozycja:** pozostawić bez zmian.





---

## **Przywrócenie kursowania linii nr 32** **z jednoczesnym połączeniem z linią nr 43**

Brak możliwości utrzymywania „pętli” przy Al. Solidarności (po oddaniu do ruchu węzła przesiadkowego) rodzi konieczność likwidacji przystanków końcowych przy Al. Solidarności.

**Propozycja:** przywrócenie kursowania linii nr 32 na trasie z ul. Wrzosowej do Al. Solidarności z jednoczesnym połączeniem z linią nr 43 kursującą na trasie Al. Solidarności – Kraszewskiego – Matejki – Bema – Broniewskiego – Fałata – Gagarina – Szosa Okrężna – Polna – Os. Przy Lesie.

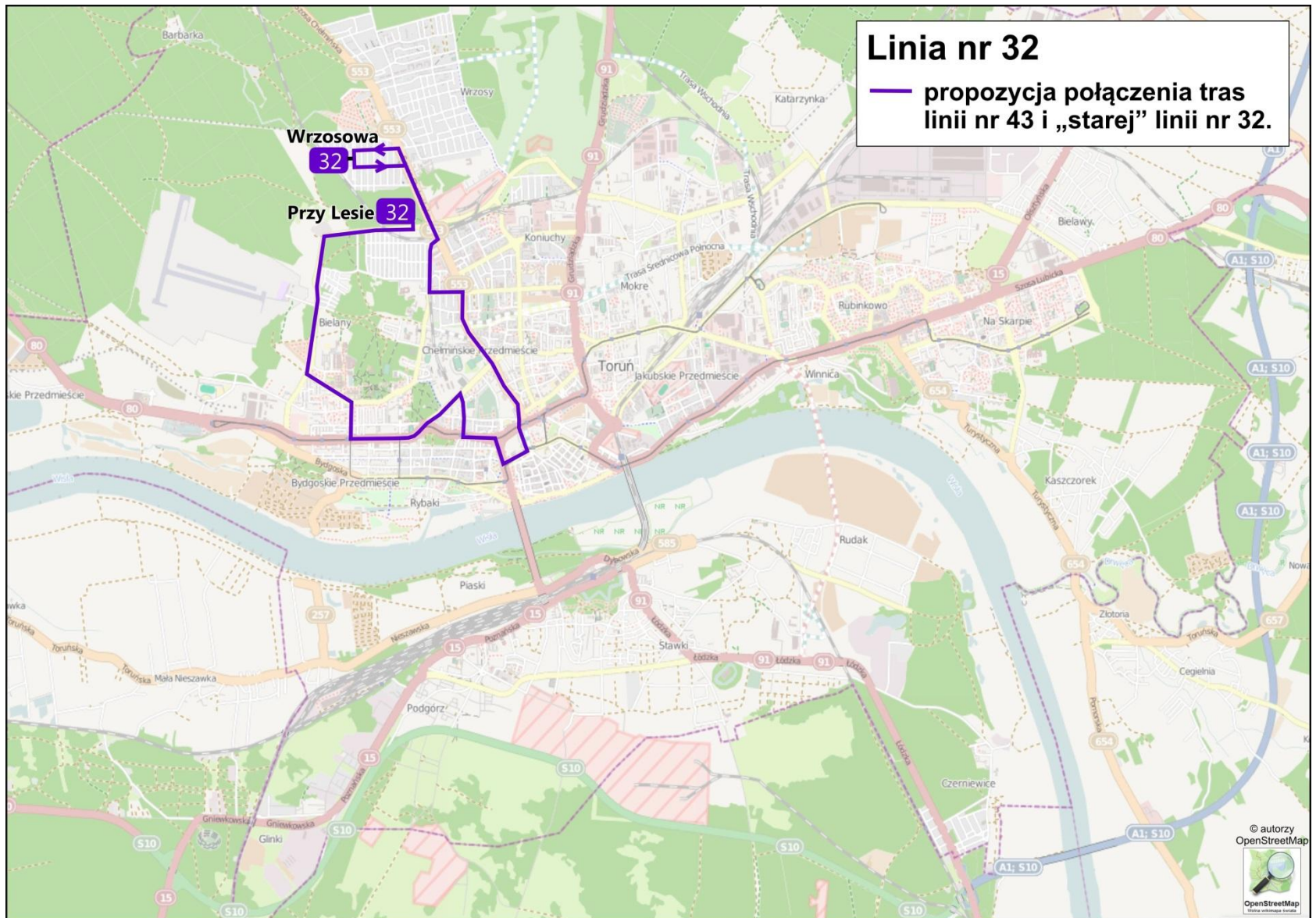
Obie linie obsługiwane są taborem małopojemnym.

**Częstotliwość** - jak dla linii 32 – co 35 min.



## Linia nr 32

— propozycja połączenia tras linii nr 43 i „starej” linii nr 32.





## Zmiana trasy przejazdu linii nr 38

**Obecna trasa:** Czerniewice – Zdrojowa – Łódzka – Okólna – Rudak - Podgórska – Łódzka – Hallera – Armii Ludowej – Andersa – Drzymały – Poznańska – Pl. Armii Krajowej - Most im. J. Piłsudskiego – Pl. Teatralny (Odrodzenia). **Częstotliwość** co 45 min.

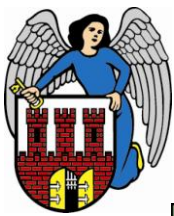
### **Propozycja:**

Zmiana trasy - ominięcie wjazdu w ul. Hallera, Armii Ludowej, Okólną/Andersa, Drzymały, Poznańską

**Proponowana trasa:** Czerniewice – Zdrojowa – Łódzka – Okólna – Rudak - Podgórska – Pl. Armii Krajowej – Most im. J. Piłsudskiego – Pl. Teatralny (Odrodzenia) – **po zakończeniu przebudowy ul. Rudackiej**

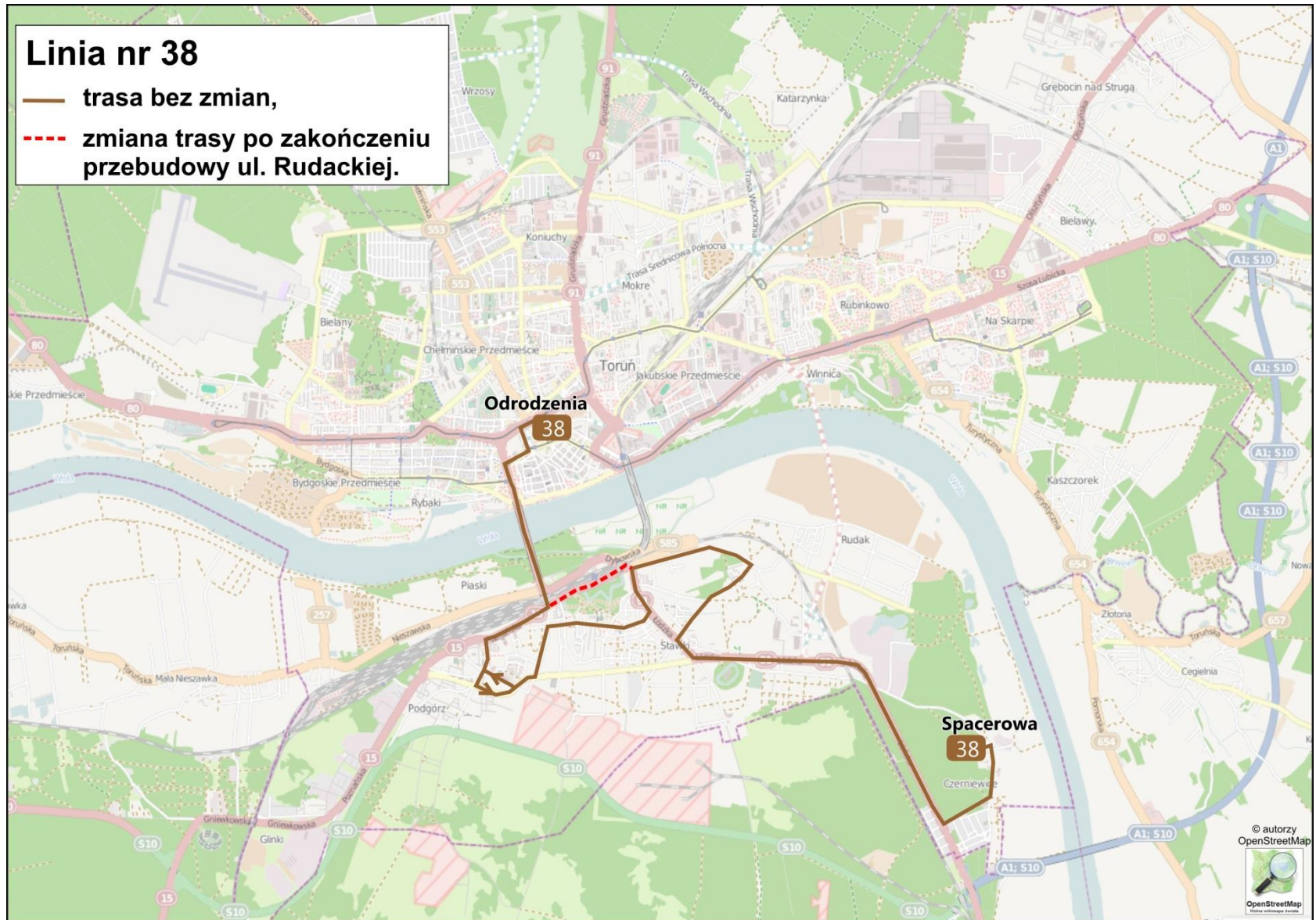
Nowa trasa utrzymuje połączenie osiedla Czerniewice z Rudakiem (przychodnia) z centrum. Połączenie Rudaku z Podgórzem przejmie linia nr 29.





## Linia nr 38

- trasa bez zmian,
- - - zmiana trasy po zakończeniu przebudowy ul. Rudackiej.





---

## **Zmiana trasy przejazdu linii nr 40**

Od dnia 1 kwietnia br. spełniając sugestie mieszkańców os. Rubinkowo autobusy linii nr 40 wznowiły kursowanie Wschodnią i Skłodowskiej–Curie.

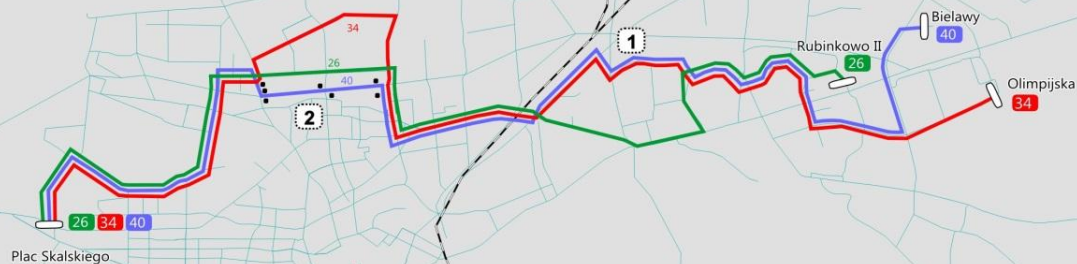
### **Propozycja zmiany**

Skierowanie autobusów linii nr 40 na pierwszy odcinek Trasy Średnicowej Północnej – po oddaniu do ruchu.





## Propozycja zmiany trasy linii nr 40



### Schemat linii nr 26, 34 i 40

#### propozycja zmian:

- 1 - skierowanie linii nr 40 ul. Rydygiera, Wschodnią, Skłodowskiej-Curie.
- 2 - skierowanie linii nr 40 na „trasę średnicową” (po oddaniu do ruchu).



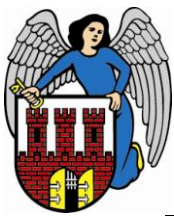
## PROPONOWANE TERMINY WPROWADZENIA ZMIAN

### Od 1 maja 2014 r.

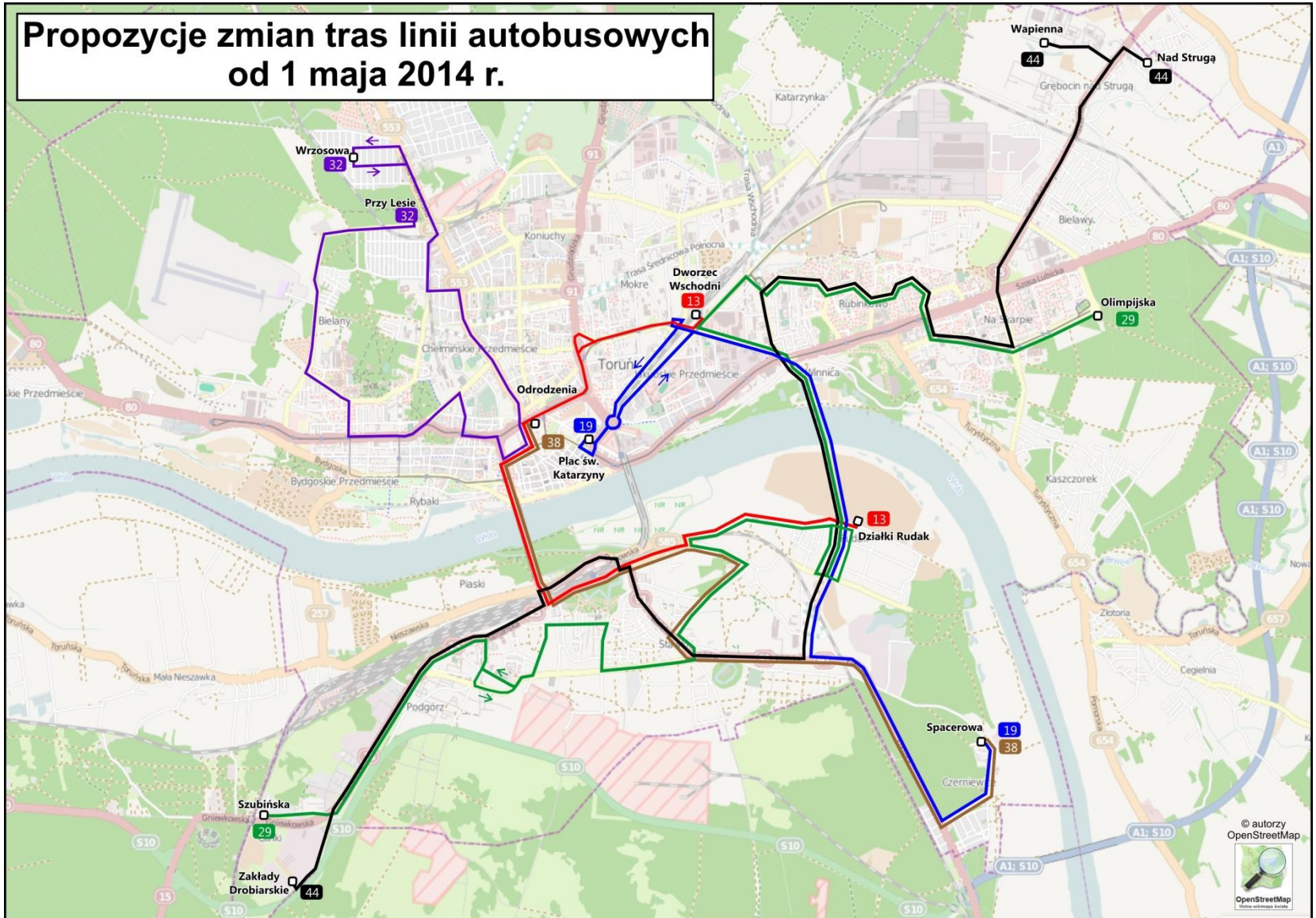
- Zmiana trasy przejazdu **linii nr 13** Działki Rudak – Pl. Rapackiego – Warneńczyka – Kościuszki – Dworzec Wschodni.
- **Linia nr 25** likwidacja.
- Zmiana trasy przejazdu **linii nr 29** przez ul. Żółkiewskiego i Dworzec Wschodni z wjazdem na pętlę Działki Rudak,
- Uruchomienie **linii nr 32** na trasie Os. Przy Lesie – Al. Solidarności – Wrzosowa (połączenie linii 43).

### Po zakończeniu przebudowy ul. Rudackiej.

- Zmiana trasy linii nr 29 przez Rudak i ul. Rudacką
- Skrócenie trasy **linii nr 38** poprzez skierowanie ul. Podgóorską do Al. Solidarności



# Propozycje zmian tras linii autobusowych od 1 maja 2014 r.





---

## Czekamy na Państwa opinie, uwagi i sugestie dotyczące zaproponowanych zmian

Opinie i uwagi można zgłaszać w do **18 kwietnia 2014 r.** w punktach informacyjnych Urzędu Miasta Torunia w godz. 9.00 – 17.00:

- ul. Wały Sikorskiego 8 ,
- ul. Dziewulskiego 38 (pętla autobusowa linii nr 26),
- ul. Poznańska 52 (w godz. 9.00 – 16.00),
- Ul. Grudziądzka 126b

oraz w siedzibie Wydziału Gospodarki Komunalnej ul. Legionów 220,  
tel. 56/ 61-18-303 w godz. 7.30 – 15.30

lub drogą elektroniczną na adres: [rozklad@um.torun.pl](mailto:rozklad@um.torun.pl)



---

Dziękuję za uwagę